

Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov

Most v km 4,894

405 Nový stav - Příčný řez za rubem opěry F-F

M1:50

SANACE ZDIVA SPODNÍ STAVBY:

SANACE A: REPROFILACE (PŘEZDĚNÍ) KAMENNÝCH POVRCHŮ

LOKALIZACE:
POUZE LOKÁLNÍ ÚPRAVY LÍCOVÉHO ZDIVA TVOŘENÉHO ARKÓZOVÝM PÍSKOVCEM TL. 0,3 m

- POPIS:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÝCH NEBO UVOLNĚNÝCH ČÁSTÍ LÍCOVÉHO ZDIVA
 - LOKÁLNÍ OČIŠTĚNÍ POŠKOZENÉHO MÍSTA
 - DOZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH A CHYBĚJÍCÍCH ČÁSTÍ DO AKTIVOVANÉ CEMENTOVÉ MALTY MC50
 - HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ OBLASTI OKOLO POŠKOZENÉHO MÍSTA

SANACE B: POVRCHOVÁ SANACE ZDIVA KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

LOKALIZACE:
100% POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ ZBYLÉ STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY

- POPIS:
- ODSTRANĚNÍ NEČISTOT A VEGETACE OTRÝSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
 - VYSEKÁNÍ MALTY ZE SPAR DO HLOUBKY 70 –100 mm (NA NEPORUŠENOU MALTU)
 - VYFOUKÁNÍ SPAR STAČENÝM VZDUCHEM, PROVHLČENÍ
 - HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA SMĚSÍ URČENÉ PRO SPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA
 - OČIŠTĚNÍ POVRCHU TLAKOVOU VODOU
 - OCHRANNÝ NÁTĚR POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ PROTI ÚČINKŮM ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ NA BÁZI EPOXIDOVÝCH PRYSKYŘIC

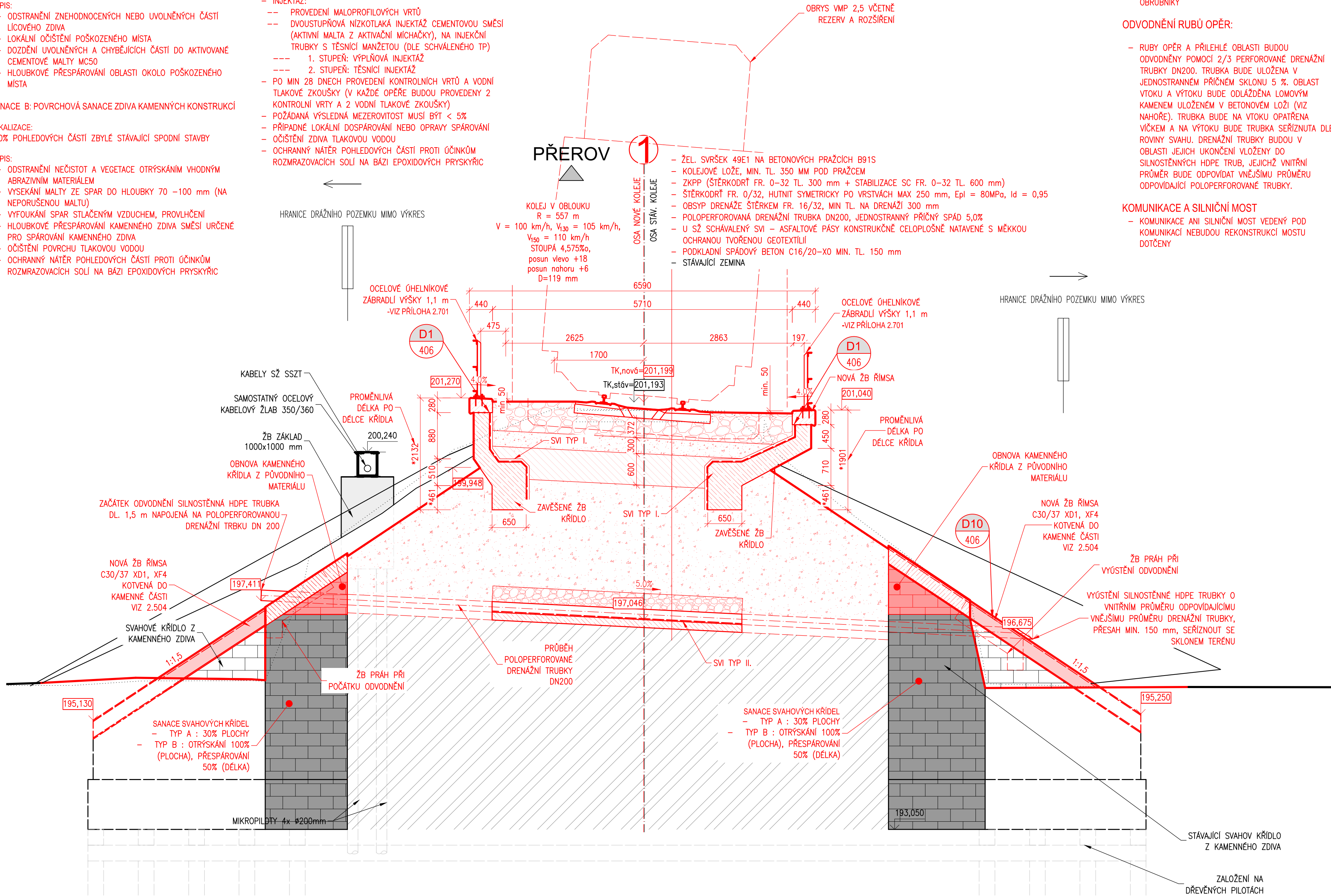
SANACE C: INJEKTÁŽ ZDIVA KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

LOKALIZACE:

SANACE SE TÝKÁ POUZE OBOU STÁVAJÍCÍCH OPĚR

POPIS:

- PŘI PROVÁDĚNÍ TĚTO SANACE MUSÍ BÝT JIŽ PROVEDENY SANACE A,B
- INJEKTÁŽ:
 - PROVEDENÍ MALOPROFILOVÝCH VRTŮ
 - DVOUSTUPŇOVÁ NIZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ CEMENTOVOU SMĚSÍ (AKTIVNÍ MALTA Z AKTIVAČNÍ MICHAČKY), NA INJEKČNÍ TRUBKY S TĚSNÍCÍ MANŽETOU (DLE SCHVÁLENÉHO TP)
 - 1. STUPEŇ: VÝPLŇOVÁ INJEKTÁŽ
 - 2. STUPEŇ: TĚSNICÍ INJEKTÁŽ
- PO MIN 28 DNECH PROVEDENÍ KONTROLNÍCH VRTŮ A VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY (V KAŽDÉ OPĚŘE BUDOU PROVEDENY 2 KONTROLNÍ VRTY A 2 VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY)
- POŽÁDANÁ VÝSLEDNÁ MEZEROVITOST MUSÍ BÝT < 5%
- PŘÍPADNĚ LOKÁLNÍ DOSPÁROVÁNÍ NEBO OPRAVY SPÁROVÁNÍ
- OČIŠTĚNÍ ZDIVA TLAKOVOU VODOU
- OCHRANNÝ NÁTĚR POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ PROTI ÚČINKŮM ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ NA BÁZI EPOXIDOVÝCH PRYSKYŘIC



POZNÁMKY

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE:

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. 250 mm ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE POUŽÍJE JAKO PODKLAD SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25 – XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MVL 649 A OBRUBNÍKY

ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚR:

- RUBY OPĚR A PŘÍLEHLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNY POMOCÍ 2/3 PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY DN200. TRUBKA BUDE ULOŽENA V JEDNOSTRANNÉM PŘÍČNÉM SKLONU 5 %. OBLAST VTOKU A VÝTOKU BUDE ODLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM ULOŽENÉM V BETONOVÉM LOŽÍ (VIZ NAHOŘE). TRUBKA BUDE NA VTOKU OPATŘENA VÍČKEM A NA VÝTOKU BUDE TRUBKA SEŘÍZNUTA DLE ROVINY SVAHU. DRENÁŽNÍ TRUBKY BUDOU V OBLASTI JEJICH UKONČENÍ VLOŽENY DO SILNOSTĚNNÝCH HDPE TRUB, JEJICHŽ VNITŘNÍ PRŮMĚR BUDE ODPOVÍDAT VNĚJŠÍMU PRŮMĚRU ODPOVÍDAJÍCÍ POLOPERFOROVANÉ TRUBKY.

KOMUNIKACE A SILNIČNÍ MOST

- KOMUNIKACE ANI SILNIČNÍ MOST VEDENÝ POD KOMUNIKACÍ NEBUDOU REKONSTRUKCÍ MOSTU DOTČENY

TYPY SVI:

- SVI TYP I.A (RUB NK)
- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL)
 - OCHRANA Z BETONU C25/30 XC2, XF1 TL. 50 mm + KARI SÍŤ D4–100x100

SVI TYP I.B (RUB ČELNÍCH ŽB ZÍDEK, PZ (SO 11-20-01), ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL):

- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
- OCHRANA Z CIHELNE VYZDÍVKY

SVI TYP II (SPÁDOVÝ BETON ODVODNĚNÍ):

- LOŽENÉ ASFALTOVÉ PÁSY KONSTRUKČNĚ NATAVENÉ (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

- SVI)
- MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILIÍ (HMOTNOST URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

SVI TYP III (PŘECHODOVÉ ZÍDKY SO 11-11-01 ŽEL. SPODEK):

- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
- MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILIÍ (HMOTNOST URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

SVI TYP IV (OSTATNÍ POVRCHY NA STYKU SE ZEMINOU, NENÍLI CHRÁNĚNA JINAK):

- 1x Np + 2x Na

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	24.07.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radomír Hanák
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
			
		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
		SUDOP BRNO	
Zhotovitel objektu:		SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
		SUDOP BRNO	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Radomír Hanák
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov	
		Označení investora: S622000584	
		Označení zhotovitele: 21043-01-0522	
Název části:		Mosty	
		Označení části: D.2.1.04	
Název objektu/díleč části:		Most v km 4,894	
		Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název přílohy:		Nový stav - Příčný řez za rubem opěry F-F	
Název díleč části přílohy:		Číslo přílohy: 2. 405	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Matějka	Měřítko: 1:50
			Formáty: 8 x A4
Kraj:		Katastrální území: Brněnské Ivanovice [611227]	TUDU: 2101-02
Jihomoravský			
Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 8 4		Označení objektu: D 2 1 0 4	
Stupeň dokumentace: P D P S		Příloha: A X	
Číslo: 2		Revize: 4 0 5	